

# Comité vélo du 19<sup>e</sup> arrondissement

Mardi 18 novembre 2014

## RAPPEL DU DEROULE

- Introduction par le Maire
- Présentation du Plan vélo parisien 2014-2020 par l'Agence de la Mobilité
  - o *Diagnostic*
  - o *Principes d'aménagements de l'espace public*
  - o *Axes majeurs et structurants*
- Déclinaison du Plan vélo parisien dans le 19<sup>e</sup> arrondissement
  - o *Discussion autour des aménagements prioritaires : pistes et bandes cyclables, stationnement, etc.*
  - o *Propositions et remarques des participants*

## COMPTE-RENDU PRESENTATION

### Le vélo en 2010 à Paris

- 255 000 déplacements
  - Multiplication par 3 depuis 2001
- 40% de femmes
- 29% domicile -> travail

### VELIB' en 2013

- 35 000 000 des déplacements
  - Ca représente 35% des déplacements à vélo
- 270 000 abonnés annuels

### Les aménagements 2010-2014

- 513 km d'aménagements cyclables

- 243 km de double sens cyclable
- Des portes aménagées, des zones 30, les premiers cédez-le-passage cycliste, etc.

### Accidents – 2011-2013

- Paris
  - 20 870 accidents avec 24 022 victimes
  - Dont 2 201 accidents impliquant des vélos
- Paris 19<sup>e</sup>
  - 1 176 accidents avec 1 343 victimes
  - Dont 87 accidents impliquant des vélos (dont 85 cyclistes « accidentés » : 1 tué, 11 blessés graves et 73 blessés légers)

### Stationnements

- Ajuster la répartition des places de stationnement ...
  - ... en densifiant l'offre ...
    - Stationnement à 5m en amont des passages piétons
    - Equipement du mobilier urbain adéquat
  - ... en diagnostiquant les aires sous ou surutilisées ...
    - Mise en open data d'une carte de l'offre de stationnement vélo
    - Data challenge afin d'évaluer l'utilisation du stationnement
  - ... en équipant les lieux attracteurs (musées, bibliothèques, centres sportifs, écoles, collèges, etc.)
- Paris
  - 2008 : 10 320 places
  - Fin 2013 : 30 525 places
- Paris 19<sup>e</sup>
  - 2008 : 735 places
  - Fin 2013 : 2 041 places
- Stationnement sécurisé
  - Dans les gares parisiennes

- PAMA : détermination d'objectifs de création de places de stationnement sécurisé pour les vélos à l'horizon 2020
  - Véligo
  - Vélostations
- Dans les parcs concédés
  - Développement de l'offre de stationnement
  - Création d'un abonnement local

### Plan vélo : quelle déclinaison dans le 19<sup>e</sup> ? Perspectives d'aménagement

- Rue d'Aubervilliers
  - Prolongement axe Nord-Sud parisien
- Rue de Belleville
  - Réflexion sur une nouvelle configuration de la voie
  - Sens unique sur une partie ?
- Avenue de Flandre
  - Partage du terre-plein central ? Quid de la jardinière ?
  - Liaison piétonne longitudinale ? Transversale ?
- Rue Haxo
  - Double sens cyclable ?
  - Mise à sens unique entre St-Fargeau et Belleville ?
- Rue de Crimée
  - Traitement des discontinuités

### Pratique du vélo

- Evolution de la réglementation
- Perspectives du PAMA
  - Cédez-le-passage cycliste (dans toutes les directions)
  - Double-sens cyclable (pour une voie limitée à 30 km/h)

- Limitation de vitesse (généralisée à une agglomération)
- SAS vélo (sans amorce)
- Gestion des carrefours (feux de signalisation)

## **ECHANGES AVEC LA SALLE (PROPOSITIONS / REMARQUES)**

- Quai de la Loire
  - Qu'en est-il de l'entretien de la piste ? Trous nombreux
    - La réparation des pistes est prévue fin 2014 (NB : reprises pistes début 2015 du fait travaux réseau ERDF en cours)
- Porte de la Villette
  - Passage / Danger / Peu éclairé
    - Seule porte restant à réaménager
    - Il y a le problème des garages du Ministère de l'Intérieur (qui obère le projet Porte de la Villette dans sa globalité)
- Rue du Chemin de Fer
  - Dysfonctionnements Voirie : pavés disjoints, décaissements
  - Passage Forceval vers Pantin : absence éclairage, malpropreté
- Parc de la Villette
  - Piste qui suit le Canal
    - Pas de marquage, problème de largeur
- Avenue Simon Bolivar / Rue de l'Atlas
  - Carrefour dangereux
    - Réaménagement prévu et déjà budgété par Section territoriale Voirie
- Vélos pour les seniors
  - Vélos à 3 roues : solution intéressante pour seniors (problèmes d'équilibre)
- Avenue Jean Jaurès
  - Corrections d'aménagement à prévoir
    - Faible visibilité des marquages au sol

- Zone de conflits piétons / vélos au niveau de la sortie de métro
- Question sur les Buttes Chaumont
  - Pourquoi n'y a-t-il pas de pistes à l'intérieur ?
  - Celles à l'extérieur ne sont pas bien faites
- Avenue de la Porte-du-Pré-Saint-Gervais
  - Compacteurs Division propreté stationnés sur pistes cyclables : solution temporaire en attendant la création prochaine d'un CVAE (déchetterie) Porte de Pantin
  - Il a été demandé à la Division propreté de bien nettoyer les pistes au départ des compacteurs
- Problème des deux roues motorisées
  - Utilisation des pistes cyclables par de nombreux 2RM
  - Question importante car c'est encore la première alternative à la voiture
- VELIB' sur le 19<sup>e</sup>
  - Beaucoup + de sorties que de rentrées de vélos
  - 70 000 vélos déposés dans l'arrondissement
    - Signalement VELIB' abandonné
      - « AlloVelib » / Twitter VELIB' / Formulaire site
- De manière générale
  - Volonté d'un meilleur entretien de l'existant
  - Il faut faire primer la qualité des aménagements cyclables sur la quantité